

Document d'information

LE FONDS DE STIMULATION DE L'INFRASTRUCTURE EN SASKATCHEWAN

Dans le cadre du Plan d'action économique du Canada, le gouvernement fédéral a établi un nouveau Fonds de stimulation de l'infrastructure de quatre milliards de dollars qui permet de financer des projets provinciaux, territoriaux et municipaux de réhabilitation de l'infrastructure prêts à être mis en chantier. Ce financement de deux ans sera accordé à des projets entrepris durant les périodes de construction de 2009 et de 2010.

À propos du programme

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure s'ajoute au financement fédéral existant pour les infrastructures en visant des objectifs à court terme axés sur la stimulation de l'économie. Pour atteindre cet objectif, c'est-à-dire stimuler rapidement l'économie, le Fonds de stimulation de l'infrastructure sera affecté en fonction d'un critère de sélection important : les projets doivent être prêts à être mis en chantier. La somme de 4 milliards de dollars sera distribuée intégralement au cours des exercices 2009-2010 et 2010-2011. Les projets cibleront en grande partie la remise en état de biens existants, notamment l'infrastructure pour l'eau et le traitement des eaux usées, les installations de transport en commun, les autoroutes et routes, les lieux culturels, les parcs et les sentiers.

En ce qui concerne les biens provinciaux, les gouvernements fédéral et provincial verseront chacun jusqu'à cinquante pour cent des coûts admissibles. En ce qui concerne les projets municipaux, la contribution du gouvernement fédéral s'élèvera au tiers des coûts admissibles, les deux tiers restants étant assumés par le gouvernement provincial et la municipalité.

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure en Saskatchewan

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure est déjà à l'œuvre en Saskatchewan. Depuis le 26 mai 2009, les gouvernements du Canada et de la Saskatchewan ont annoncé que 93 projets d'infrastructure prêts à être mis en chantier bénéficieront d'un investissement fédéral-provincial de 186,4 millions de dollars dans le cadre du Fonds de stimulation de l'infrastructure.

Aujourd'hui, le 24 septembre 2009, il a été annoncé que 43 autres projets d'infrastructure bénéficieront d'un investissement conjoint de 23,2 millions de dollars (12,6 millions du gouvernement fédéral et 10,6 millions de dollars du gouvernement provincial) dans le cadre du Fonds de stimulation de l'infrastructure. Bien que la majeure portion de ces

projets peuvent être mis en chantier immédiatement, quelques projets liés aux ponts sont au stade finale du processus d'approbations environnementales et pourront débiter dès que toutes les exigences auront été rencontrées.

LISTE DES PROJETS FINANCÉS PAR LE FONDS DE STIMULATION DE L'INFRASTRUCTURE

1. Projets d'infrastructure liés aux routes locales

- Réfection de la rue Buena Vista à Saskatoon
- Pont Borsa sur le ruisseau Coldwell dans la MR d'Invergordon n° 430
- Pont MacLeod sur la rivière Carrot dans la MR d'Invergordon n° 430
- Pont Bisset Creek sur le ruisseau Bisset dans la MR de Torch River n° 488
- Pont Coleman sur le ruisseau Kelsey dans la MR de Torch River n° 488
- Construction de route – Nivellement aux fins du projet n° 154, route municipale de catégorie 4, point n° 672 de la grille dans la municipalité rurale de Corman Park n° 344
- Construction de route – Rechargement avec asphalte mélangé à chaud aux fins du projet n° 103, route municipale de catégorie 4, point n° 733 de la grille dans la municipalité rurale de Sarnia n° 221
- Construction de route – Renforcement du terrain de fondation et rechargement aux fins du projet n° 202, route rurale de catégorie 5 dans la municipalité rurale de Frenchman Butte n° 501
- Construction de route – Nivellement aux fins du projet n° 206, route municipale de catégorie 5 dans la municipalité rurale de Dufferin n° 190
- Construction de route – Nivellement aux fins du projet n° 110, route municipale de catégorie 4, point n° 705 de la grille dans la municipalité rurale de Cymri n° 36
- Construction de route – Nivellement de la route de transport par camion (dont une portion fait partie du projet n° 303, une route municipale de catégorie 5), route de transport de gravier dans la municipalité rurale de Great Bend n° 405
- Construction de route – Rechargement avec asphalte mélangé à chaud aux fins du projet 101, route municipale de catégorie 4, point n° 675 de la grille dans la municipalité rurale de Hillsdale n° 440
- Construction de route – Rechargement avec asphalte mélangé à chaud aux fins des projets n°s 101 et 102, routes municipales de catégorie 4, point n° 601 de la grille dans la municipalité rurale de Reciprocity n° 32
- Construction de route – Renforcement du terrain de fondation et rechargement aux fins du projet n° 301, route municipale de catégorie 5, et du projet n° 302, route municipale de catégorie 6, dans la municipalité rurale de Frenchman Butte n° 501
- Construction de route – Nivellement aux fins du projet n° 309, route municipale de catégorie 6, dans la municipalité rurale de Redberry n° 435
- Construction de route – Renforcement du terrain de fondation et rechargement aux fins des projets n°s 101 et 102, routes municipales de catégorie 4, point n° 747 de la grille dans la municipalité rurale d'Arm River n° 252
- Pont d'Antler River traversant la rivière Antler dans la MR de Mount Pleasant - No. 2
- Remplacement d'un pont traversant un affluent de la rivière Poplar dans la MR de Poplar Valley - No. 12
- Remplacement d'un pont traversant un ruisseau non nommé dans la MR de Martin - No. 122
- Remplacement d'un pont traversant le ruisseau Harehill dans la MR de Moose Range - No. 486 (N32-48-10-W2)
- Remplacement d'un pont traversant un ruisseau non nommé dans la MR de Moose Range - No. 486 (N21-52-10-W2)

- Remplacement d'un pont traversant un ruisseau non nommé dans la MR de Moose Range - No. 486 (ESE14-50-12-W2)
- Remplacement d'un pont traversant un affluent de la rivière Cracking dans la MR de Moose Range - No. 486 (ESE33-49-08-W2)
- Remplacement d'un pont traversant le ruisseau MacDonald dans la MR de Milden - No. 286
- Remplacement d'un pont traversant le ruisseau Marshy dans la MR de Redberry - No. 435
- Remplacement d'un pont traversant le ruisseau Miry dans la MR de Miry Creek - No. 229
- Pont de Long Creek traversant le ruisseau Long dans la MR d'Estevan - No. 5
- Pont Notukeu Creek traversant Notukeu Creek dans la MR de Glen Bain No. 105
- Pont Notukeu Creek traversant Notukeu Creek dans la MR de Gravelbourg No. 104

2. Infrastructure d'égouts

- Réfection du système automatique collecteur d'eau usées - Saskatoon
- Modernisation du système de traitement des eaux usées – Medstead

3. Infrastructure d'aqueduc

- Passage de cours d'eau usées sous la 14e rue - Saskatoon
- Réfection de la conduite de distribution d'eau principale entre la 8e rue et la rue Idylwyld
- Distribution d'eau – Renouvellement de la conduite de distribution d'eau principale - Phase 2- Saskatoon
- Indian Head – Modernisation du réservoir Clear Well
- North Battleford – Expansion de la station de traitement de l'eau souterraine
- Kerrobert – Modernisation des conduites d'adduction et de la station de traitement d'eau
- Installation du nouveau poste d'eau de Bulk– Regina
- Système d'extraction de la sortie Pig - Regina
- Amélioration de l'usine de traitement d'eau d'Hyas
- Amélioration de l'usine de traitement d'eau de Norquay
- Amélioration de l'usine de traitement d'eau de Wapella

4. Infrastructure routière

- Remplacement du pont situé au km 32.65 sur l'autoroute 40