
Document d'information

INVESTISSEMENT DANS LES INFRASTRUCTURES EN SASKATCHEWAN

FONDS CHANTIERS CANADA – VOLET COLLECTIVITÉS

Admettant que les petites collectivités ont des besoins uniques en matière d'infrastructure, le volet Collectivités du Fonds Chantiers Canada choisit des projets destinés aux collectivités dont la population est inférieure à 100 000 habitants. Ces projets sont sélectionnés au moyen d'un processus concurrentiel. À la suite de discussions avec la province de la Saskatchewan, le volet Collectivités du Fonds Chantiers Canada est déjà en œuvre en Saskatchewan. Le 5 juin 2009, le Canada et la province de la Saskatchewan ont annoncé un fonds d'investissement commun de plus de 54 millions de dollars pour la mise en œuvre de 25 projets d'infrastructure qui aideront à la création d'emplois et au développement communautaire.

Voici la liste des 25 collectivités qui bénéficieront d'un financement en vertu du volet Collectivités du Fonds Chantiers Canada :

Village de Lintlaw
Ville de Balgonie
Municipalité rurale de Corman Park
Municipalité rurale de Lac Pelletier
Ville de Porcupine Plain
Ville de Yellow Grass
Ville de Kipling
Village de Maryfield
Municipalité rurale de Parkdale
Municipalité rurale de Dundurn
Ville de Leroy
Village de Pangman
Village de villégiature Tobin Lake
Ville de Carnduff
Ville de Mossbank
Village de Bethune
Ville de Duck Lake
Municipalité rurale de Kindersley
Municipalité rurale de Meota
Ville de Prince Albert
Ville de Carlyle
Ville de Melfort
Ville de Battleford
Ville de Kamsack
Ville de Weyburn

FONDS DE STIMULATION DE L'INFRASTRUCTURE

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure finance des projets provinciaux, territoriaux et municipaux de remise en état de l'infrastructure prêts à être mis en œuvre, qui seront exécutés au cours des saisons de construction de cette année et de l'an prochain.

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure est déjà en œuvre en Saskatchewan. Le 26 mai 2009, les gouvernements du Canada et de la Saskatchewan ont annoncé que 61 projets d'infrastructure prêts à être mis en œuvre seront cofinancés par les gouvernements fédéral et provincial, à hauteur de 160,2 millions de dollars (89,2 millions de dollars du gouvernement fédéral et 71 millions de dollars du gouvernement provincial), dans le cadre du Fonds de stimulation de l'infrastructure.

Le 5 juin 2009, un ensemble de 19 projets d'infrastructure prêts à être mis en œuvre seront cofinancés par les gouvernements fédéral et provincial à hauteur de 19,4 millions de dollars (9,2 millions de dollars du fédéral et 10,2 millions de dollars du provincial) dans le cadre du Fonds de stimulation de l'infrastructure.

Voici la liste des projets :

Traitement des eaux

Installations de collecte et de traitement des eaux usées à Goodsoil (phase 2)

Modernisation de la station de traitement d'eau de Gravelbourg (phase 2)

Relocalisation de l'étang d'eaux usées de Vanscoy (phase 2)

Modernisation de la station de traitement d'eau de Spiritwood

Infrastructure des routes locales

8^e Avenue Ouest (échangeur de l'autoroute 5) à Humboldt

Pont Belchamber sur le ruisseau Shand, dans la municipalité rurale de Porcupine, n° 395

Pont de la route de transport Est-Centre sur le ruisseau McKillop, dans la municipalité rurale de Porcupine, n° 395

Pont Garden River sur la rivière Garden, dans la municipalité rurale de Garden River, n° 490

Pont Hintz sur la rivière Prairie, dans la municipalité rurale de Porcupine, n° 395

Pont de l'affluent du ruisseau Morin sur un affluent du ruisseau Morin dans la municipalité rurale de Meadow Lake, n° 588 (catégorie 5)

Pont de l'affluent du ruisseau Morin sur un affluent du ruisseau Morin dans la municipalité rurale de Meadow Lake, n° 588 (catégorie 6)

Pont Peggs Nord-Sud sur le ruisseau McKillop, dans la municipalité rurale de Porcupine, n° 395

Construction d'une chaussée – Revêtement d'enrobé à chaud sur le projet n° 102, chaussée municipale de catégorie 4, route de section 676, dans la municipalité rurale de Heart's Hill, n° 352

Construction d'une chaussée – Revêtement d'enrobé à chaud sur le projet n° 102, chaussée municipale de catégorie 4, route de section 684, dans la municipalité rurale de Eldon, n° 471

Construction d'une chaussée – Revêtement d'enrobé à chaud sur les projets n° 102 et 105, sur une chaussée municipale de catégorie 4, route de section 684, dans la municipalité rurale de Britannia, n° 502

Construction d'une chaussée – Revêtement d'enrobé à chaud sur le projet n° 202, chaussée municipale de catégorie 4, route de section 698 dans la municipalité rurale de Meadow Lake, n° 588

Construction d'une chaussée – Revêtement d'enrobé à chaud sur le projet n° 210, chaussée municipale de catégorie 4, dans la municipalité rurale de Wilton, n° 472

Construction d'une chaussée – Revêtement d'enrobé à chaud sur le projet n° 452, chaussée municipale de catégorie 4, dans la municipalité rurale de Wilton, n° 472

Pont Swan River sur la rivière Swan, dans la municipalité rurale de Livingston, n° 331

FONDS DE FINANCEMENT DE BASE PROVINCIAL/TERRITORIAL

Par l'intermédiaire du Plan d'action économique, le gouvernement du Canada entend accélérer le financement de base provincial/territorial restant concernant l'infrastructure. Le Plan d'action économique du gouvernement du Canada comprend jusqu'à un milliard de dollars en paiements accélérés dans le cadre du fonds de Financement de base territorial/provincial du Fonds Chantier Canada afin d'accélérer les initiatives d'infrastructure « prêts à être exécutés ».

Le fonds de Financement de base provincial/territorial de 2,275 milliards de dollars a été établi en vue de fournir à chaque province et territoire un financement prévisible de 25 millions de dollars par an sur sept ans, soit un total de 175 millions de dollars par compétence d'ici 2014. Une fois les contributions de contrepartie versées par les provinces et les territoires, le fonds de Financement de base provincial/territorial financera les infrastructures de base à hauteur d'au moins 4,5 milliards de dollars.

Le 5 juin 2009, le gouvernement du Canada et la province de la Saskatchewan fourniront un fonds commun de 51,8 millions de dollars pour un ensemble de 13 initiatives d'infrastructure dans le cadre du Financement de base provincial/territorial.

Voici la liste des initiatives d'infrastructure :

- Systèmes de distribution d'eau potable pour la plaque tournante de transport (Regina)
- Réhabilitation de l'égout intercepteur (Saskatoon)
- Améliorations des promenades Idylwyld et Circle - échangeur nord (Saskatoon)
- Initiatives de transport actif de la ville de Saskatoon (réseau de pistes cyclables parcourant toute la ville)
- Installation de compostage (Saskatoon)
- Réseau collecteur de lixiviation (ville de Saskatoon, site d'enfouissement de Spadina)
- Réseau collecteur des gaz d'enfouissement (ville de Saskatoon, site d'enfouissement de Spadina)
- Élargissement à quatre voies du chemin Wanuskewin (Saskatoon)
- Élargissement à quatre voies de la promenade Boychuk (Saskatoon)
- Réhabilitation des routes importantes à Saskatoon
- Installation d'éoliennes pour la production d'énergie renouvelable (Saskatoon)
- Construction et rénovations du système d'eau potable municipal à Pilot Butte, à Osler et à Fox Valley
- Construction et rénovations du système de traitement des eaux usées à Meota, à Manitou Beach et à Purdue